

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO - PRAWNE



Orange Polska
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze Poznań
ul. Głogowska 19 bud.C pok.252, 60-702 Poznań
tel.: 61 861 60 39 fax.: 61 862 93 65

JK PROJEKT

ul. Błażeja 6G/21
61-608 Poznań

Poznań, 09 maja 2014

Numer pisma: TOTWSBU-PO.211/027/2014 /MP

Temat: Rewitalizacja obszarów przemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo R/54/04/2014 z dnia 14.04.2014 informujemy, że w obrębie zakresu opracowania istnieje infrastruktura telekomunikacyjna administrowana i eksploatowana przez Orange Polska S.A.

W załączeniu przesyłamy plan orientacyjny z zaznaczonymi kolorem pomarańczowym, orientacyjnymi przebiegami infrastruktury Orange Polska.

Jednocześnie informujemy, że w przypadku wystąpienia kolizji przebudowywanych dróg z elementami sieci Orange Polska, ich ewentualna przebudowa może nastąpić wyłącznie na podstawie projektu wykonanego w oparciu o warunki techniczne wydane przez OPL i na koszt naruszającego stan istniejący.

Z poważaniem

Dariusz Piskorz

Kierownik

Dział Ewidencji i Zarządzania
Danyimi o Infrastrukturze Poznań



2014

- Projektowana przebudowa dróg
- Projektowane drogi nowe
- Podstrefa Pila PSSE
- Projektowane tereny inwestycyjn

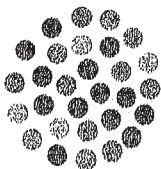


JK PROJEKT

Rencana Rybnik-Chudy
ul. Białej 6 G/21
61-508 Poznań
kom. 807 215 215, tel./fax: 61 82 20 094
e-mail: rena.chudy@onet.pl

Objekt: "Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powo
na terenie miasta Pily - rozwój strefy przemysłowej Pila potu
- opracowanie koncepcji rozwoju strefy przem

Plan orientacyjny	
Stronówko	inż. / nazwisko
PROJEKTANT	mgr inż. Renata Rybnik-Chudy
PROJEKTANT	mgr inż. Renata Chudy
PROJEKTANT	mgr inż. Jacek Bromber
BRANŻA	STADIUM
drogowa	Koncepcja
	ROK OPRACOWANIA
	2014
	Nr Uk.
	5/PN/1



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Usług
62-020 Swarzędz, ul. Cieszkowskiego 18

JK PROJEKT

Renata Ryszał-Chudy

ul. Błażeja 6 G/21

61-608 Poznań

Nasz znak: E/W/14/3306/JP

22.04.2014r.

Wasz znak: R/48/04/2014 pismo z dnia 11.04.2014

UZGODNIENIE BRANŻOWE

Dotyczy: Dokumentacji I i II etapu projektu „Rewitalizacja obszarów przemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły”

W odpowiedzi na pismo R/48/04/2014 z dnia 11.04.2014 otrzymanego w dniu 17.04.2014r. Firma ABIS w imieniu Działu Utrzymania Usług Netia S.A informuje że w pasach drogowych oraz na planowanych obszarach inwestycyjnych Netia S.A. posiada sieć telekomunikacyjną (kanalizacja teletechniczna wraz z kablami światłowodowymi 2x 48J, 24J, 12J, oraz kable miedziane 2x 5x4)

Z poważaniem:

Janusz Peśla
Pełnomocnik Netia S.A.
ds. uzgodnień branżowych



Janusz Peśla
Pełnomocnik Nelia S.A.
z uzgodnień branżowych

- Projektowana przebudowa dróg istniejących
- Projektowane drogi nowe
- Podstrefa Pila PSSE
- Projektowane tereny inwestycyjne

JK PROJEKT
Renata Rysiat-Ondry
ul. Brzajda 6 C/21
61-508 Poznań
kom. 507 215 215, tel./fax. 61 82 20 034
e-mail: renata.ondry@wp.pl

Investor:
Gmina Pila
Pl. Ścislica 10
64-207 Pila

Rysunek:		Plan orientacyjny		NR	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Data	Poz.	Str.
PROJEKTANT	mgr inż. Renata Rysiat-Chudy	WP/024/P000/04	2014	12	1
PROJEKTANT	mgr inż. Romuald Chudy	703-32/001/2002	2014	12	1
PROJEKTANT	mgr inż. Jacek Bromber		2014	12	1
BRANŻA	STADIUM	ROK OPRACOWANIA	NR UMOWY		
drogowa	Konceptja	2014	5/PN/1/2014		
			1:10		

Opis:
"Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojennych na terenie miasta Pily - rozwój strefy przemysłowej Pila południowo-wschodni - opracowanie koncepcji rozwoju strefy przemysłowej"



GRUPA ASTA

L. dz.: ...058/DZT/2014

Pila dnia 22-04-2014



ASTA-NET ASIA GROUP Sp. z o.o. S.K.A.
64-920 Pila, ul. Długosza 29
NIP: 764-00-01-839, REGON: 570010801

JK PROJEKT
ul. Błażeja 6 G/21
61-608 Poznań

W odpowiedzi na pismo nr R/30/04/2014 informujemy, że na planowanej strefie ekonomicznej od strony ul. Wawelskiej mamy zaprojektowaną kanalizację teletechniczną pod potrzeby przyszłych inwestorów. Od strony ul. Walki Młodych nie posiadamy istniejącej i projektowanej sieci teletechnicznej.

Z poważaniem

Dyrektor
ds. Planowania i Rozwoju Sieci


Adam Wieczorek

Otrzymują:

1. JK Projekt
2. A/a

Zatwierdził

1. Projekt Bartosz

WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ URZĘDU MIASTA PIŁY

Od: <wgk1@um.pila.pl>

Do: JK Projekt Renata Ryszał-Chudy, fax 61 82 20 034, e-mail<renata.chudy@onet.pl>

Piła, dnia 17 kwietnia 2014 r.

Temat: informacja Gminy Piła o istn. i proj. infrastrukturze technicznej w Pile w ul. Walki Młodych i Wawelskiej (w obu ulicach za torami) oraz na zaznaczonych obszarach SSE specjalnej strefy ekonomicznej na dostarczonej mapie w skali 1:10.000.

Po rozpoznaniu sprawy, zawartej w piśmie z dnia 14 kwietnia 2014 r. ,uprzejmie informuję, że:

1. Na tych obszarach nie występuje i nie jest projektowana mssp(miejska sieć szerokopasmowa).
2. W ul. Walki Młodych MWiK Piła projektuje sieć kd i ks, a także ZPZ (Zakłady Przemysłu Ziemniaczanego) w Pile, ul. Walki Młodych planują przebudowę swojego kol. zrzutowego do oczyszczalni miejskiej na długości ok. 0,4 km.
3. W ul. Wawelskiej SW-S GWDA posiada kol. sanitarny.
4. Wzdłuż drogi kraj. Nr 11 od rz. Gwda do ul. Wawelskiej istn. kol. deszczowy fi 800 i fi 600 mm, odwadniający tą drogę, eksploatowany przez MWiK Piła. W drodze tej Gmina Piła posiada oświetlenie drogowe. Cała infrastruktura w tej drodze jest naniesiona na geodezyjnych mapach zasadniczych w skali 1:500.

Aby uzyskać bliższe dane o istn. i proj. infrastrukturze w tych obszarach Wasza jednostka projektowa powinna uzyskać dane jw. od n/w jednostek:

1. MWiK, Sp. z o. o. w Pile, ul. Chopina 2.
 2. SWS GWDA, Sp z o. o., ul. Na Leszkowie 4 w Pile.
 3. Zakłady Przemysłu Ziemniaczanego ul. Walki Młodych w Pile.
 4. ASTA-NET ul. Drygasa 29 w Pile(dot. wielkopolskiej sieci szerokopasmowej).
- a także od

5. ENEA, Rejon Dystrybucji w Pile, al. Poznańska 34.
 6. Polska Spółka Gazownictwa, Rejon Dystrybucji Gazu w Pile, al. Poznańska 20.
- Zaznaczamy, że droga krajowa nr 11 podlega pod GDDKiA, Rejon w Chodzieży, a ulice Wawelska i Walki Młodych są drogami powiatowymi, a zarządcą dróg powiatowych i gminnych na terenie miasta Piły jest Zarząd Dróg i Zieleni w Pile, ul. Andersa 10 z którym należy również dokonać uzgodnień związanych ze zjazdami i umieszczeniem infrastruktury w pasach drogowych.

Lidia Plewa
Zastępca Dyrektora Gospodarki
Komunalnej i Mieszkaniowej
Urzędu Miasta Piły

PODINSPEKTOR

Zbigniew Serafin

Zakłady Przemysłu Ziemniaczanego

(15) W PILE
„ZETPEZET”

Spółka z o.o.
ul. Walki Młodych 30, 64-920 PIŁA
tel. (067) 2122710, fax (067) 2122748
ID: 570212835 NIP 764-17-68-106

Piła, dnia 09.05.2014 r.

JK PROJEKT

Renata Ryszał-Chudy

61-608 Poznań

Ul. Błażeja 6 G/21

TO/10/14

W odpowiedzi na pismo R/64/04/2014 z dnia 23.04.2014 dotyczącego: przygotowania dokumentacyjnego I i II etapu projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojaskowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia” – opracowanie koncepcji rozwoju strefy przemysłowej.

Informujemy, że:

1. W pasach drogowych i w ich bezpośrednim sąsiedztwie ulic będących przedmiotem opracowania nie występują nasze sieci.
2. W obszarze projektowanej podstrefy Piła PSSE na działkach o numerach ewidencyjnych 61/8, 61/7, 61/6, 61/5, 2/9 przebiega nasz kolektor Ø 600 odprowadzający ścieki poprodukcyjne do oczyszczalni miejskiej GWDA.

Ponadto informujemy, że ze względu na utworzenie strefy przemysłowej podjęliśmy działania mające na celu zmianę trasy przebiegu kolektora na odcinku znajdującym się na działkach o numerach ewidencyjnych 61/8 i 61/7. Zmiana ta ma na celu poprawne funkcjonowanie wyżej wymienionych działek (po przeprowadzeniu kolektora przy granicy działek). Obecnie jest wykonywana dokumentacja techniczna przebudowy kolektora, która jest pokazana na dołączonej mapie.

Jednocześnie prosimy o udzielenie informacji czy zakres projektowanych nowych dróg a zwłaszcza ul. Magazynowej pokrywa się z wcześniejszymi planami Gminy Piła dotyczącymi tego terenu. Wydzielenie drogi wewnętrznej związane było z przeznaczeniem naszych terenów o powierzchni 17 ha na cele inwestycyjne. W ramach tego planu została wydzielona droga wewnętrzna (działka nr 65) zapewniająca obsługę komunikacyjną i dostęp do drogi publicznej (ul. Magazynowa) nieruchomości oznaczonej numerem ewidencyjnym 41/42 będącą naszą własnością. Na wyżej wymienioną drogę wewnętrzną została ustanowiona służebność drogowa na podstawie aktu notarialnego nr 10952/2010 za, którą ponosimy roczną opłatę.

Przebudowa ul. Wawelskiej i ul. Walki Młodych powinna zapewnić dojazd do naszego zakładu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 50 t.

Z poważaniem:

PREZES ZARZĄDU

Jarosław Mela



Spółka Wodno-Ściekowa GWDA Sp. z o.o.

kanalizacja - oczyszczalnia - kompostownia

Piła, dn. 15.05.2014r.

L. dz.2370...../Mot/KS/14

JK PROJEKT

Renata Ryszał-Chudy

ul. Błazeja 6G/21

61-608 Poznań

Dotyczy: przygotowania dokumentacyjnego I i II etapu projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia” - opracowanie koncepcji rozwoju strefy przemysłowej

Spółka Wodno-Ściekowa „GWDA” Sp. z o.o. w. Pile w odpowiedzi na pismo nr R/62/04/2014 z dnia 18.04.2014r. oraz pismo nr R/63/04/2014 z dnia 23.04.2014r. w załączeniu odsyła plany sytuacyjne oraz przesyła mapkę z inwentaryzacji powykonawczej sieci kanalizacji sanitarnej w rejonie ulic Magazynowej i Torowej w Pile, na których kolorem żółtym został zaznaczony przebieg sieci kanalizacji sanitarnej należącej do Spółki Wodno-Ściekowej „GWDA” Sp. z o.o.. Na mapie z inwentaryzacji powykonawczej został również zaznaczony koncepcyjny odcinek projektowanego przewodu tłocznego oraz grawitacyjnego o długości każdego z nich ok. 200m.

Załączniki:

1. plany sytuacyjne – 5 szt.
2. mapa z inwentaryzacji – 1 szt.

Skrepiła

Z poważaniem
PREZES ZARZĄDU


Tomasz Wojciechowski

64-920 Piła
ul. Na Leszkowie 4

tel. 67 213 61 54
tel./fax. 67 212 45 59

e-mail: biuro@gwda.pl
www.gwda.pl

NIP: 764-23-52-589
REGON: 572051342

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Oddział w Poznaniu
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Dział Techniczny
tel. (61) 85-45-277
fax (61) 85-45-508

JK PROJEKT Renata Ryszał-Chudy
Projektowanie dróg i obiektów inżynierskich,
inżynieria ruchu, nadzory, ekspertyzy
Błażeja 6 G m. 21
61-608 Poznań

W/ znak: R/52/04/2014
N/ znak: TDI.115-5000-106266/14

z dnia 11-04-2014
z dnia 30-04-2014

Dotyczy: sieci gazowej

Lokalizacja przedsięwzięcia:

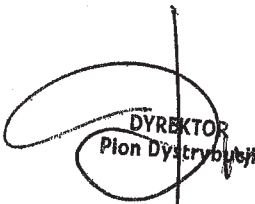
Województwa: **wielkopolskie**
Gminy: **Piła**
Miejscowości: **Piła**
Ulice: **Walki Młodych, Wawelska**

W odpowiedzi na pismo z dnia 11-04-2014 w sprawie j.w. przesyłamy komplet map z wskreśloną istniejącą i projektowaną siecią gazową. W rejonie ul. Wawelskiej eksploatowany jest gazociąg ś/c dn225 PE i dn90 PE (ark. 2.1, 2.2). W budowie jest gazociąg dn225 PE (ark. 2.2, 2.3) oraz gazociąg dn125 PE do dz. 61/6, 61/7 (ark. 2.4) na których projektowany jest zakład przemysłowy. W ul. Walki Młodych eksploatowany jest gazociąg n/c dn 225/180/125 PE (ark. 4.1). W pozostałych rejonach nie eksploatujemy sieci gazowej i nie planujemy jej rozbudowy.


Do wiadomości:
- RDG Piła

Załączniki:
- Komplet map

Sprawę prowadzi: Paweł Cieśliński, tel.: (61) 8 545 343



DYREKTOR
Pion Dystrybucji
Janusz Śniadziński

ENEA Operator Sp. z o.o.
ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ
REJON DYSTRYBUCJI PIŁA
64-920 PIŁA, Al. Poznańska 34
tel. 067 210 70 00, fax 067 210 70 14
REGON 300455398 NIP 7822377160 

Piła.09.05.2014 r.

RD-7/ZR/KK/Ldz.8491/2014

„JK PROJEKT”

Renata Ryszał – Chudy

61-608 POZNAŃ

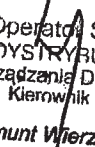
ul. Błażeja 6 G/21

Dotyczy: informacji z Enea Rejon Dystrybucji w Piłach n/t przygotowania dokumentacji I i II etapu „rewitalizacji obszarów przemysłowych i powojkowych na terenie m. Piły- rozwój strefy przemysłowej Piły południowo-wschodnia.” Opracowanie koncepcji rozwoju strefy przemysłowej.

Rejon Dystrybucji w Piłach w odpowiedzi na pismo z dnia 14.04.2014 r. znak pisma: R/53/04/2014 dotyczącego jw. informuje, że urządzenia elektroenergetyczne naniesione na mapach od nr 2.1 do nr 4.3 przesłane do nas zweryfikowano pod względem merytorycznym. Istniejące urządzenia będące na majątku i w eksploatacji Enea RD Piły są naniesione geodezyjnie. Na dzień dzisiejszy RD Piły nie posiada dokumentów dotyczących zasilania w energię elektryczną nowoprojektowanych urządzeń i obiektów.

k.o.

RD Piła-Poznańska 34


ENEA Operator Sp. z o.o.
REJON DYSTRYBUCJI PIŁA
Dział Zarządzania Dystrybucją
Kierownik
Zygmunt Wierzbicki





MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA

SPÓŁKA Z O.O. W PIŁE

ul. Chopina 2, 64-920 Piła

NIP: 764-02-01-952

tel. 0 67 212 29 74

fax: 0 67 212 59 30

www.mwik.pila.pl

mwik@mwik.pila.pl

Piła, dnia 16 maja 2014 r.

NOK/ 836/1/2014

Gmina Piła
pl. Staszica 10
64-920 Piła

Wnioskodawca:
JK PROJEKT
Renata Rystal-Chudy
ul. Błażeja 6G/21
61-608 Poznań

WARUNKI OGÓLNE I TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA DO MIEJSKICH SIECI KANALIZACYJNYCH

Rodzaj obiektu: odwodnienie ul. Wawelskiej w Pile.

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 16 kwietnia 2014 r. MWiK Spółka z o.o. w Pile określa następujące warunki ogólne i techniczne odwodnienia.

1. Sposób odwodnienia drogi:

- w celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanej drogi na odcinku od torów kolejowych relacji Piła – Człuchów do ul. Torowej należy wybudować system kanałów deszczowych tworzący nową zlewnię – zgodnie z „Programem odprowadzenia wód deszczowych na terenie miasta Piły”,
- wody opadowe i roztopowe z odwadnianej powierzchni projektowanej drogi na odcinku od ul. Torowej do wjazdu na drogę krajową nr 11 należy odprowadzić do kanałów DN 685, DN 600 i DN 500 w ul. Wawelskiej,
- w celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanej drogi na odcinku od wjazdu na drogę krajową nr 11 do ul. Na Leszkowie należy wybudować system kanałów deszczowych tworzący nową zlewnię – zgodnie z „Programem odprowadzenia wód deszczowych na terenie miasta Piły”,
- alternatywnie wody opadowe i roztopowe z projektowanych dróg można zagospodarować we własnym zakresie.

2. Wymagania w zakresie projektowania i wykonawstwa:

- a. projekt techniczny odwodnienia drogi wymaga uzgodnienia z MWiK w Pile,
- b. projekt powinien zawierać opinie ZUD wraz z załącznikami,
- c. projekt musi zostać wykonany przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia projektowe oraz aktualne zaświadczenie członkowskie właściwej izby samorządu zawodowego,
- d. do budowy przyłącza kanalizacyjnego należy wykorzystać rury z niespionego PVC o minimalnej klasie sztywności obwodowej SN 8,

ważna jest każda kropla



- e. należy zastosować studnie kanalizacyjne włączowe o średnicy min. 1000 mm z betonu klasy co najmniej C35/45, W8, z wbudowaną przez producenta kintą oraz przejściami szczelnymi
- f. wpusty należy projektować wg. zasady: jeden wpust jeden przykanalik,
- g. należy stosować studnie zgodne z PN-B-10729:1999,
- h. należy zaprojektować studnie rewizyjne posadowione w odległościach ok. 50-60 m od siebie, oraz w przypadku zmiany kierunku i średnicy sieci,
- i. studnie kanalizacyjne znajdujące się w nawierzchni drogi lub chodnika należy wynieść do poziomu nawierzchni,
- j. studnie kanalizacyjne znajdujące się w pasach zieleni należy wynieść na wysokość 5-10 cm ponad rzędną terenu,
- k. w nawierzchniach drogowych należy stosować włązy z żeliwa szarego typu ciężkiego (klasy D400),
- l. należy zaprojektować wpusty uliczne o wymiarach min 600 x 400 mm, umieszczone stycznie do linii krawężnika lub wpusty krawężnikowe o podobnej wydajności hydraulicznej,
- m. wpusty każdorazowo należy wyposażać w osadnik o średnicy DN 500 i głębokości co najmniej 0,9 m,
- n. przykanaliki projektowanych wpustów przyłączyć do sieci w studniach lub za pomocą trójnika,
- o. wpusty uliczne należy zaprojektować w miejscach, które umożliwią czyszczenie i obsługę bez wyłączania odcinka drogi z ruchu ulicznego,
- p. należy zabezpieczyć dojazd dla samochodów specjalistycznych do urządzeń projektowanych i istniejących,
- q. nie należy projektować wpustów ulicznych na przejściach dla pieszych oraz na łukach drogi,
- r. jeżeli w studni kanalizacyjnej różnica pomiędzy rzędną dna studni, a rzędną wylotu jest większa niż 0,5 m należy zastosować studnię kaskadową z kaskadą zewnętrzną,
- s. włązy i wpusty należy osadzić na nieuszkodzonej podmurówce,
- t. podmurówki włączów nastudziennych należy wykonać z cegły kanalizacyjnej na zaprawie betonowej lub zastosować betonowe, zbrojone pierścienie regulacyjne (z betonu klasy min. C35/45, W8),
- u. projektowane urządzenia podczyszczające powinny posiadać prostą konstrukcję działającą na zasadach grawitacji – bez stosowania sit i krat,
- v. należy stosować urządzenia podczyszczające o pionowej konstrukcji, która nie wymaga wchodzenia do urządzeń w celach eksploatacyjnych, a obsługa powinna odbywać się z poziomu terenu,
- w. urządzenia podczyszczające należy wyposażać w by-pass wykonany na zewnątrz urządzenia,
- x. kanał dopływowy i odpływowy urządzeń podczyszczających należy wyposażać w studnie rewizyjne służące do poboru prób,
- y. nowo wybudowane sieci i przyłącza należy poddać przeglądowi technicznemu oraz próbie szczelności wykonanej w obecności pracowników Spółki MWiK,
- z. o odbiorze w stanie odkrytym oraz o włączeniu przyłącza do sieci należy poinformować telefonicznie lub pisemnie (z minimum 3 dniowym wyprzedzeniem) Wydział Wodociągów i Kanalizacji (ul. Śmiłowska, tel. 212-62-43),
- aa. do odbioru końcowego przyłącza inwestor winien przedłożyć następujące dokumenty:
 - egzemplarz niniejszych warunków,
 - jeden egzemplarz projektu technicznego uzgodnionego z MWiK Piła,
 - jeden egzemplarz inwentaryzacji geodezyjnej zawierający rzędne studzienek oraz wlotu i wylotu na kanalizacji do studzienek,
 - dziennik robót wypełniony odpowiednimi wpisami (wydany przez MWiK Piła dołączony do warunków technicznych),
- bb. zabronione jest odprowadzanie wód deszczowych do kanalizacji sanitarnej,
- cc. każdorazowe odstępstwo od warunków technicznych i uzgodnionej dokumentacji wymaga ponownego uzgodnienia w MWiK Piła,
- dd. w przypadku wykrycia urządzeń, których lokalizacja była nieznana (brak na mapie zasadniczej), sposób przebudowy lub zabezpieczenia należy uzgodnić ze Spółką MWiK Piła,
- ee. w przypadku nie przystąpienia do realizacji robót, warunki tracą ważność po upływie 3 lat od ich wystawienia,

- ff. projekt wykonać zgodnie z „Warunkami Technicznymi wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych” zeszyt 9 Cobrli Instal,
 - gg. MWiK Piła zastrzega sobie prawo do zmiany warunków technicznych w całości lub części na etapie projektowania stosownie do aktualnej mapy.
3. W pozostałych kwestiach nie uregulowanych wydanymi warunkami zastosowanie mają przepisy aktualnie obowiązujące w resorcie gospodarki przestrzennej i budownictwa.

PREZES DZIRZADU
Dyrektor Niozelny Spółki
mgr inż. Mariusz Bednarczyk

Sprawę prowadzi:
Przemysław Oszczypała (tel. (67) 211-91-13)

ważna jest każda kropla



**MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA
SPÓŁKA Z O.O. W PILE**

ul. Chopina 2, 64-920 Piła

NIP: 764-02-01-952

tel. 0 67 212 29 74

fax: 0 67 212 59 30

www.mwik.pila.pl

mwik@mwik.pila.pl

Piła, dnia 16 maja 2014 r.

NOK/836/4/2014

Gmina Piła
pl. Staszica 10
64-920 Piła

Wnioskodawca:
JK PROJEKT
Renata Ryszał-Chudy
ul. Błażeja 6G/21
61-608 Poznań

WARUNKI OGÓLNE I TECHNICZNE

PRZYŁĄCZENIA DO MIEJSKICH SIECI KANALIZACYJNYCH

Rodzaj obiektu: **odwodnienie ul. Magazynowej oraz dróg na terenie Pilskiej Podstrefy PSSE w rejonie ul. Wawelskiej w Pile.**

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 16 kwietnia 2014 r. MWiK Spółka z o.o. w Pile określa następujące warunki ogólne i techniczne odwodnienia.

1. Sposób odwodnienia drogi:

- wody opadowe i roztopowe z odwadnianej powierzchni projektowanych dróg na terenie Pilskiej Podstrefy PSSE oraz z ul. Torowej należy odprowadzić do kanału deszczowego DN 800 zlokalizowanego na działce nr 61/4 oraz do kanałów DN 400 i DN 800 na działce nr 60,
- ścieki deszczowe z projektowanej ul. Magazynowej należy odprowadzić do kanałów deszczowych na działce nr 60 pod warunkiem spełnienia wymogów „Programu odprowadzenia wód deszczowych na terenie miasta Piły”,
- alternatywnie wody opadowe i roztopowe z projektowanych dróg można zagospodarować we własnym zakresie.

2. Wymagania w zakresie projektowania i wykonawstwa:

- a. projekt techniczny odwodnienia drogi wymaga uzgodnienia z MWiK w Pile,
- b. projekt powinien zawierać opinie ZUD wraz z załącznikami,
- c. projekt musi zostać wykonany przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia projektowe oraz aktualne zaświadczenie członkowskie właściwej izby samorządu zawodowego,
- d. do budowy przyłącza kanalizacyjnego należy wykorzystać rury z niespionego PVC o minimalnej klasie sztywności obwodowej SN 8,
- e. należy zastosować studnie kanalizacyjne włączkowe o średnicy min. 1000 mm z betonu klasy co najmniej C35/45, W8, z wbudowaną przez producenta kietą oraz przejściami szczelnymi
- f. wpusty należy projektować wg. zasady: jeden wpust jeden przykanalik,
- g. należy stosować studnie zgodne z PN-B-10729:1999,
- h. należy zaprojektować studnie rewizyjne posadowione w odległościach ok. 50-60 m od siebie, oraz w przypadku zmiany kierunku i średnicy sieci,

ważna jest każda kropla



- i. studnie kanalizacyjne znajdujące się w nawierzchni drogi lub chodnika należy wynieść do poziomu nawierzchni,
 - j. studnie kanalizacyjne znajdujące się w pasach zieleni należy wynieść na wysokość 5-10 cm ponad rzędną terenu,
 - k. w nawierzchniach drogowych należy stosować włązy z żeliwa szarego typu ciężkiego (klasy D400),
 - l. należy zaprojektować wpusty uliczne o wymiarach min 600 x 400 mm, umieszczone stycznie do linii krawężnika lub wpusty krawężnikowe o podobnej wydajności hydraulicznej,
 - m. wpusty każdorazowo należy wyposażać w osadnik o średnicy DN 500 i głębokości co najmniej 0,9 m,
 - n. przykanaliki projektowanych wpustów przyłączyć do sieci w studniach lub za pomocą trójnika,
 - o. wpusty uliczne należy zaprojektować w miejscach, które umożliwią czyszczenie i obsługę bez wyłączania odcinka drogi z ruchu ulicznego,
 - p. należy zabezpieczyć dojazd dla samochodów specjalistycznych do urządzeń projektowanych i istniejących, także tych, które pozostały poza zmienionym przebiegiem drogi,
 - q. nie należy projektować wpustów ulicznych na przejściach dla pieszych oraz na łukach drogi,
 - r. jeżeli w studni kanalizacyjnej różnica pomiędzy rzędną dna studni, a rzędną wylotu jest większa niż 0,5 m należy zastosować studnię kaskadową z kaskadą zewnętrzną,
 - s. włązy i wpusty należy osadzić na nieuszkodzonej podmurówce,
 - t. podmurówki włązów nastudziennych należy wykonać z cegły kanalizacyjnej na zaprawie betonowej lub zastosować betonowe, zbrojone pierścienie regulacyjne (z betonu klasy min. C35/45, W8),
 - u. nowo wybudowane sieci i przyłącza należy poddać przeglądowi technicznemu oraz próbie szczelności wykonanej w obecności pracowników Spółki MWiK,
 - v. o odbiorze w stanie odkrytym oraz o włączeniu przyłącza do sieci należy poinformować telefonicznie lub pisemnie (z minimum 3 dniowym wyprzedzeniem) Wydział Wodociągów i Kanalizacji (ul. Śmiłowska, tel. 212-62-43),
 - w. do odbioru końcowego przyłącza inwestor winien przedłożyć następujące dokumenty:
 - egzemplarz niniejszych warunków,
 - jeden egzemplarz projektu technicznego uzgodnionego z MWiK Piła,
 - jeden egzemplarz inwentaryzacji geodezyjnej zawierający rzędne studzienek oraz wlotu i wylotu na kanalizację do studzienek,
 - dziennik robót wypełniony odpowiednimi wpisami (wydany przez MWiK Piła dołączony do warunków technicznych),
 - x. zabronione jest odprowadzanie wód deszczowych do kanalizacji sanitarnej,
 - y. każdorazowe odstępstwo od warunków technicznych i uzgodnionej dokumentacji wymaga ponownego uzgodnienia w MWiK Piła,
 - z. w przypadku wykrycia urządzeń, których lokalizacja była nieznana (brak na mapie zasadniczej), sposób przebudowy lub zabezpieczenia należy uzgodnić ze Spółką MWiK Piła,
 - aa. w przypadku nie przystąpienia do realizacji robót, warunki tracą ważność po upływie 3 lat od ich wystawienia,
 - bb. projekt wykonać zgodnie z „Warunkami Technicznymi wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych” zeszyt 9 Coboti Instal,
 - cc. MWiK Piła zastrzega sobie prawo do zmiany warunków technicznych w całości lub części na etapie projektowania stosownie do aktualnej mapy.
3. W pozostałych kwestiach nie uregulowanych wydanymi warunkami zastosowanie mają przepisy aktualnie obowiązujące w resorcie gospodarki przestrzennej i budownictwa.

PREZES ZARZADU

Dyrektor Naczelny Spółki

mgr inż. Mariusz Bednarczyk

Sprawę prowadzi:
Przemysław Oszczypała (tel. (67) 211-91-13)

MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA SPÓŁKA Z O.O. W PILE



Nr KRS: 0000081995 KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 66 124 000 PLN NIP: 764-02-01-952 REGON: 570503455 KONTO: BGK O/POZNAŃ 40 1130 1046 0016 0076 5320 0001

Adres:
64-920 Piła
ul. Chopina 2

Internet:
www.mwik.pila.pl
mwik@mwik.pila.pl

Centrala:
67 212 29 74

Sekretariat:
tel. 67 211 91 26
fax 67 212 59 30

Obsługa Klienta:
tel. 67 211 91 13
tel. 67 211 91 17
tel. 67 211 91 44

**Dział Inwestycji
i Rozwoju:**
tel. 67 211 91 40
tel. 67 211 91 57

Wodociąg:
tel. 67 211 91 33
tel. 67 211 91 34
tel. 67 211 91 58

Kanalizacja:
tel. 67 212 62 43

Dział Techniczny:
tel. 67 211 91 23
tel. 67 211 91 22

Główny Energetyk:
tel. 67 211 91 51

Magazyn:
tel. 67 211 91 24

Główny Księgowy:
tel. 67 211 91 45

Dział Księgowości:
tel. 67 211 91 15

Dział Kadr:
tel. 67 211 91 55

**Pogotowie
Wodociągowe
Kanalizacyjne:**
tel. 994
tel. 67 212 31 79

NOK/836/2/2014

Piła, dnia 16 maja 2014 r.

Gmina Piła

pl. Staszica 10
64-920 Piła

Wnioskodawca:
JK PROJEKT
Renata Ryszał-Chudy
ul. Błażeja 6G/21
61-608 Poznań

Dotyczy: warunków technicznych.

W odpowiedzi na wniosek złożony w dniu 16 kwietnia 2014 r. informuję, że Spółka MWiK Piła nie posiada urządzeń kanalizacyjnych w rejonie ul. Na Leszku. Z uwagi na przebieg wymienionej ulicy po terenach leśnych należy zaprojektować powierzchniowe odwodnienie jezdni.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Nadrzędny Spółki

mgr inż. Mariusz Bednarczyk

Sporządził:
Przemysław Oszczypała (tel. (67) 211-91-13)

czerpiemy z dobrych źródeł

Grupa Enea

Piła, dnia 16.06.2014r.

RD-7/DZ/ZM/MP/10823/2014

JK PROJEKT**Renata Ryszał-Chudy****ul. Błażeja 6G/21****61 – 608 Poznań**

dotyczy: warunków technicznych usunięcia kolizji urządzeń i sieci elektroenergetycznych w związku z przebudową ul. Wawelskiej, Walki Młodych i Na Leszkowie w miejscowości Piła w ramach realizacji koncepcji rozwoju strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia

wtk 25/K/ZM/2014

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 03.06.2014 roku w sprawie wydania warunków technicznych dotyczących usunięcia kolizji urządzeń i sieci elektroenergetycznych, Rejon Dystrybucji Piła przedstawia następujące warunki techniczne:

1. Urządzenia i sieci elektroenergetyczne ENEA Operator Sp. z o.o. będące przedmiotem kolizji z planowaną przebudową ul. Wawelskiej, Walki Młodych i Na Leszkowie w miejscowości Piła w ramach realizacji koncepcji rozwoju strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia, po ustaleniu ich lokalizacji, relacji i tras przebiegu, na podstawie opracowanej przez Inwestora i uzgodnionej w ENEA Operator Sp. z o.o. dokumentacji, wynieść poza teren kolizji zachowując strukturę sieci - szczegóły na etapie projektowania uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Piła.
2. Warunkiem rozpoczęcia przez Inwestora prac budowlanych jest:
 - a. uzgodnienie w ENEA Operator Sp. z o.o. projektu, o którym mowa w pkt 1,
 - b. podpisanie zarówno przez Inwestora jak i właściciela urządzeń właściwej umowy na przebudowę sieci elektroenergetycznej,
 - c. przedstawienie harmonogramu prac.
3. Prace projektowe i budowlane należy wykonać własnym kosztem i staraniem przez osoby posiadające wymagane uprawnienia, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
4. Po zakończeniu prac Inwestor zgłosi w Rejonie Dystrybucji Piła gotowość urządzeń do odbioru technicznego przedstawiając:
 - a. kompletną dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną urządzeń,
 - b. wykonane wtórniki projektowe oraz pozyskane współrzędne geograficzne nowo powstałych obiektów zgodnie z załączonymi wymaganiami.
5. Usunięcie kolizji będące przedmiotem umowy, o której mowa w pkt 2b odbędzie się zgodnie z:
 - a. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118; zm.: Dz. U. z 2006 r. Nr 170, poz. 1217),
 - b. Ustawą z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2006 r. Nr 89, poz. 625, z późniejszymi zmianami),
 - c. Normą N SEP-E-004, „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.
 - d. Polska Norma: PN-E/-05100-1:1998 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa”.
6. Niniejsze warunki techniczne ważne są 2 lata od daty ich wydania.

Z poważaniem

Enea Operator Sp. z o.o.
REJON DYSTRYBUCJI PIŁA
Dyrektor

Łukasz Zak

k/o.:
ZM/MP
Sprawę prowadzi:
Marcin Pacholek
tel. 067 210 70 70Rejon Dystrybucji Piła
Al. Poznańska 34, 64-920 Piła
tel. +48 / 067 210 70 00
faks +48 / 067 210 70 14

www.operator.enea.pl

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58
REGON 300455398, NIP 782-23-77-160
Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806
Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

Wymagania dotyczące pozyskania wtórników projektowych i współrzędnych obiektów energetycznych.

1. Wtórnik projektowy należy przygotować na pełnych sekcjach mapy zasadniczej i w postaci formatów plików rastrowych:
 - a. Format plików rastrowych: TIFF, Intergraph CIT lub GeoTIFF (TIFF z zapisaną w nagłówku georeferencją).
 - b. Georeferencja może być również zapisana w osobnym pliku TFW (nazwa takiego pliku powinna być taka sama jak pliku graficznego z wyjątkiem rozszerzenia - .tfw zamiast .tif).
 - c. Pliki rastrowe powinny być skalibrowane.
 - d. Głębokość bitowa: 1 bit na pixel (rastry monochromatyczne, czarno-białe).
 - e. Minimalna rozdzielczość pliku rastrowego: 300 dpi.
 - f. Dopuszcza się przekazywanie plików rastrowych w innych formatach graficznych – JPG, BMP, PNG, GIF – jednakże w takim przypadku plik musi zawierać informację na temat zastosowanej skali, układu współrzędnych oraz przynajmniej jeden z krzyży musi być opisany współrzędnymi.
 - g. Dopuszcza się również przekazywanie plików w formatach DGN, DWG, DXF (pliki powinny być zapisane w takiej wersji, aby można było je otworzyć w programie Microstation V8).
2. Przekazywanie współrzędnych (x,y) obiektów energetycznych w wersji elektronicznej jako załącznika do dokumentacji powykonawczej.

Plik tekstowy „txt” ze współzrędnymi obiektów energetycznych powinien mieć strukturę:

Opis (numer punktu którego współzrędnne opisujemy), **Y, X**

np.:

1eNN,5988061.10,3334768.45

2eNN,5988065.52,3334766.21

3eS,5988070.90,3334766.90

4eS,5988093.44,3334769.91

Miedzy opisem/numerem i współzrędnymi ma znajdować się tylko znak przecinka, zaś każdy punkt współzrędnnych ma być oddzielony od następnego i poprzedniego tylko znakiem „enter”. Części dziesiętne powinny być podawane po kropce.

Opis/numer powinien identyfikować kolejność współzrędnnej oraz typ kabla. Numeracja winna być zgodna z numeracją punktów na szkicu czy mapie załączonej do dokumentacji. Pomiar współzrędnnych geodezyjnych należy wykonać w szczególności dla punktów: załamań linii, posadowienia słupów, stacji transformatorowych, złącz i węzłów kablowych, działek pod stacjami transformatorami itp.

Współzrędnne geodezyjne można przekazać w następujących polskich układach współzrędnnych (obecnie obsługiwanych przez system Facilplus Spatial):

- PL1965/2
- PL1965/3
- PL1965/4
- PL1992
- PL2000/7
- WGS84



Orange Polska
Domena Hurt
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań
tel.: 61 861 60 39 fax.: 61 862 93 65
www.orange.com

JK PROJEKT
ul. Błażeja 6G/21
61-608 Poznań

Poznań, 26 czerwca 2014r.

Numer pisma: TOTWSBU-PO-2112-061/14/MP

Temat: warunki techniczne na usunięcie kolizji sieci telekomunikacyjnych w związku projektem rewitalizacji obszarów przemysłowych i powojaskowych na terenie miasta Piły.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 04.06.2014 informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą infrastrukturą teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę kolidującej sieci telekomunikacyjnej znajdującej się w miejscach projektowanej inwestycji. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji;
3. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora. W przypadku gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor jest zobowiązany zapewnić ustanowienie służebności przesyłu przez osobę trzecią na rzecz Orange Polska, oraz pokryć jej koszty. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
4. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;

6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez Orange Polska S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań, ul. Głogowska 19;
7. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
8. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3-Poznań ul. Głogowska 19 (sprawę prowadzi Wiesław Szkudlarek tel. 61 286 51 11). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
10. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z Orange Polska S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.;
11. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji Orange Polska S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.
12. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
13. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
 - Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Kaliska 21, 61-131 Poznań, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
 - Firma Partnerska ATEM - Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla Orange Polska S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci Orange Polska S.A. lub z którym w tym okresie Orange Polska S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

14. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
15. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 30 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy) i wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. celem sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej.

Inwestor zobowiązany jest również powiadomić Orange Polska S.A. nie później niż 3 dni robocze o terminie rozpoczęcia prac wskazując dzień, godzinę i miejsce, w którym stawić się ma nadzorujący ze strony Orange Polska S.A. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska
Dostarczanie i Serwis Usług
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań
ul. Głogowska 19
60-702 Poznań
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31


Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

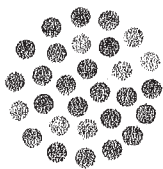
- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Oplaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. W przypadku nieuzasadnionego zawiadomienia przez Inwestora o rozpoczęciu prac Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do naliczenia opłat za dojazd przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzenie sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania Protokołu Nadzoru. Przedstawiciel Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Nadzoru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.;

16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem


Kierownik
Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Poznań



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Usług
62-020 Swarzędz, ul. Cieszkowskiego 18

JK PROJEKT

Renata Ryszał-Chudy

ul. Błażeja 6 G/21

61-608 Poznań

Nasz znak: E/W/14/3401/JP

24.06.2014r.

Wasz znak: R/87/06/2014 pismo z dnia 04.06.2014

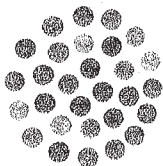
UZGODNIENIE BRANŻOWE WSTĘPNE

Dotyczy: Opracowanie koncepcji rozwoju strefy przemysłowej przygotowanie dokumentacji I i II etapu projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojaskowych na terenie miasta Piły”

W odpowiedzi na pismo R/87/06/2014 z dnia 04.06.2014r. z. otrzymanego w dniu 13.06.2014r. firma ABIS w imieniu Działu Utrzymania Usług Netia SA wydaje uzgodnienie wstępne zlokalizowania istniejącej sieci Netia S.A na przedstawionej koncepcji rewitalizacji obszarów przemysłowych.


Na mapie sytuacyjnej wraz z koncepcją układu komunikacyjnego, zaznaczono fragment istniejącej sieci Netia S.A.

1. Arkusz 2.2 Kolizja istniejącej sieci Netia S.A z projektowanym rondem obok IVECO. Należy uwzględnić przebudowę rurociągu światłowodowego 2xRHDPEØ40 + kabel światłowodowy Z-XOTKtsd 12J (6) długość optyczna ok. 630,0m.
2. Arkusz 2.1 W miejscu projektowanej opaski betonowo/kamiennej przy rondzie zlokalizowana jest studnia kablowa którą należy liniowo przebudować lub zmienić układ drogowy. Ponadto projektowana zatoka autobusowa zlokalizowana jest na istniejącej sieci Netia S.A co powoduje konieczność przebudowy kanalizacji teletechnicznej Ø110 wraz z następującymi kablami:
 - światłowodowy XOTKtd 48J długość optyczna ok. 1355,0m.
 - światłowodowy XOTKtd 48J długość optyczna ok. 3080,0m.
 - dostępowy miedziany 3 x XZTKMXpw 5x4.
3. Na pozostałych arkuszach w miejscu projektowanych rond, wjazdów oraz skrzyżowań należy na istniejącej sieci (kanalizacji teletechnicznej) nabudować rury osłonowe dwudzielne typu Arot A160PS. W związku z budową nowej nawierzchni należy dokonać regulacji wysokości sieci posadowienia kanalizacji teletechnicznej oraz studni kablowych.



Po opracowaniu ostatecznego projektu budowlano – wykonawczego „Rewitalizacji obszarów przemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły” należy przesłać dokumentację do Netii w celu ostatecznego uzgodnienia, a w przypadku wystąpienia kolizji wydania warunków technicznych przebudowy istniejącej sieci Netia S.A.

Z poważaniem:


Janusz Peśla
Pełnomocnik Netia S.A.
s. uzgodnień branżowych

Załączniki:

Mapy z projektem drogowym

19/DZT/AN/2014

WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: Wydania warunków technicznych na likwidację kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową na ul. Wawelskiej, Magazynowej oraz Strefie Ekonomicznej w Pile

W celu likwidacji kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową naszej kanalizacji teletechnicznej oraz pakietu z mikrorurkami na ul. Wawelskiej należy:

- przeprojektować i przebudować odcinek kanalizacji na odcinku od studni kablowej przy ul. Wawelskiej 112 do studni przy ul. Wawelskiej 118 o 0,5 m od projektowanego krawężnika – ark. 2.2 odcinek 1+000 do 1+200
- Przeprojektować i przebudować studnię kablową przy projektowanym rondzie od strony firmy Iveco o 1,0 m od planowanej krawędzi jezdni – ark. 2.2 odcinek 1+200 do 1+300
- na odcinku od 1+580 do 1+690 ark. 2.2 odcinek pakietu mikrorurek zabezpieczyć w trakcie realizacji rurą dwudzielną grubościenną typu 110/10,
- jeżeli UM Piła zezwoli zmiany lokalizacji odcinka kanalizacji oraz studni chcielibyśmy wykonać jak najszybciej z uwagi na planowane wciągnięcie kabli oraz pakietu dla WSS, później będzie to dużo trudniejsze.
- Zmiany do naszej projektowanej trasy kanalizacji teletechnicznej w obrębie Strefy Ekonomicznej zostaną uwzględnione wg. uwag UM Piła.
- Na całym odcinku istniejące studnie wypadające w projektowanych chodnikach lub ścieżce rowerowej wypoziomować do poziomu kostki brukowej,
- w trakcie realizacji inwestycji prosimy o kontakt z naszym Działem Planowania i Rozwoju tel. kontaktowy 508018808 i poinformowanie o możliwości wykonania prac w celu wyeliminowania w/w kolizji.
- Po wyeliminowaniu kolizji i zakończeniu prac prosimy o dostarczenie 2 egz. inwentaryzacji przebudowanych elementów kanalizacji Asta-Net Asta Group wskazanych do przeprojektowania.

Uwagi:

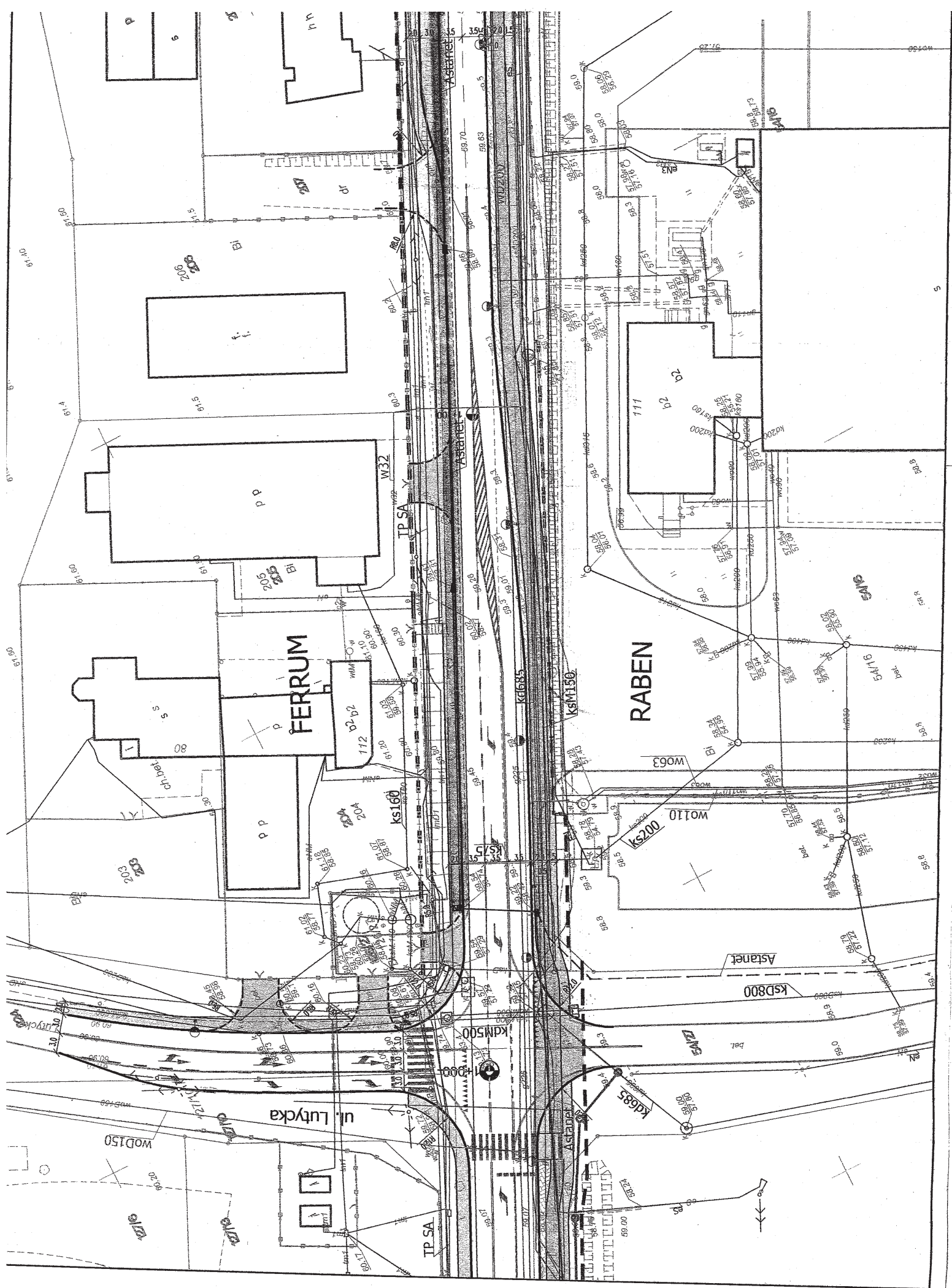
Na powyższy zakres prac należy opracować dokumentację budowlaną, którą należy uzgodnić w Dziale Planowania i Rozwoju ASTA-NET Asta Group ul. Warsztatowa 21 w Pile przed złożeniem do uzgodnienia ZUD.

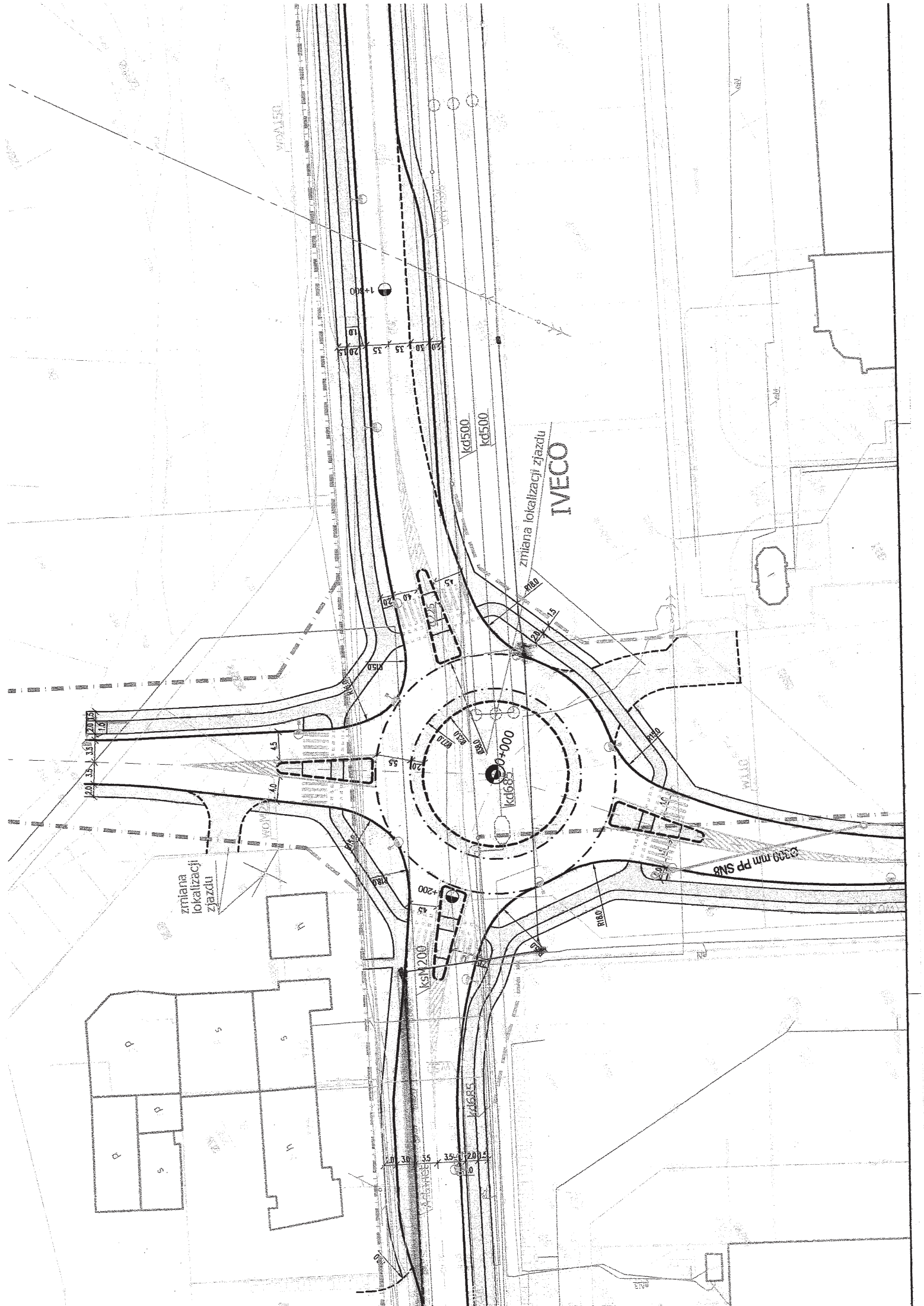
Sieć telekomunikacyjną należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi normami. Projekt budowlany wykonać w 3 egz.

Opracował: Arkadiusz Nowak tel . 506-000-051

Dyrektor
ds. Planowania i Rozwoju Sieci


Adam Wieczorek



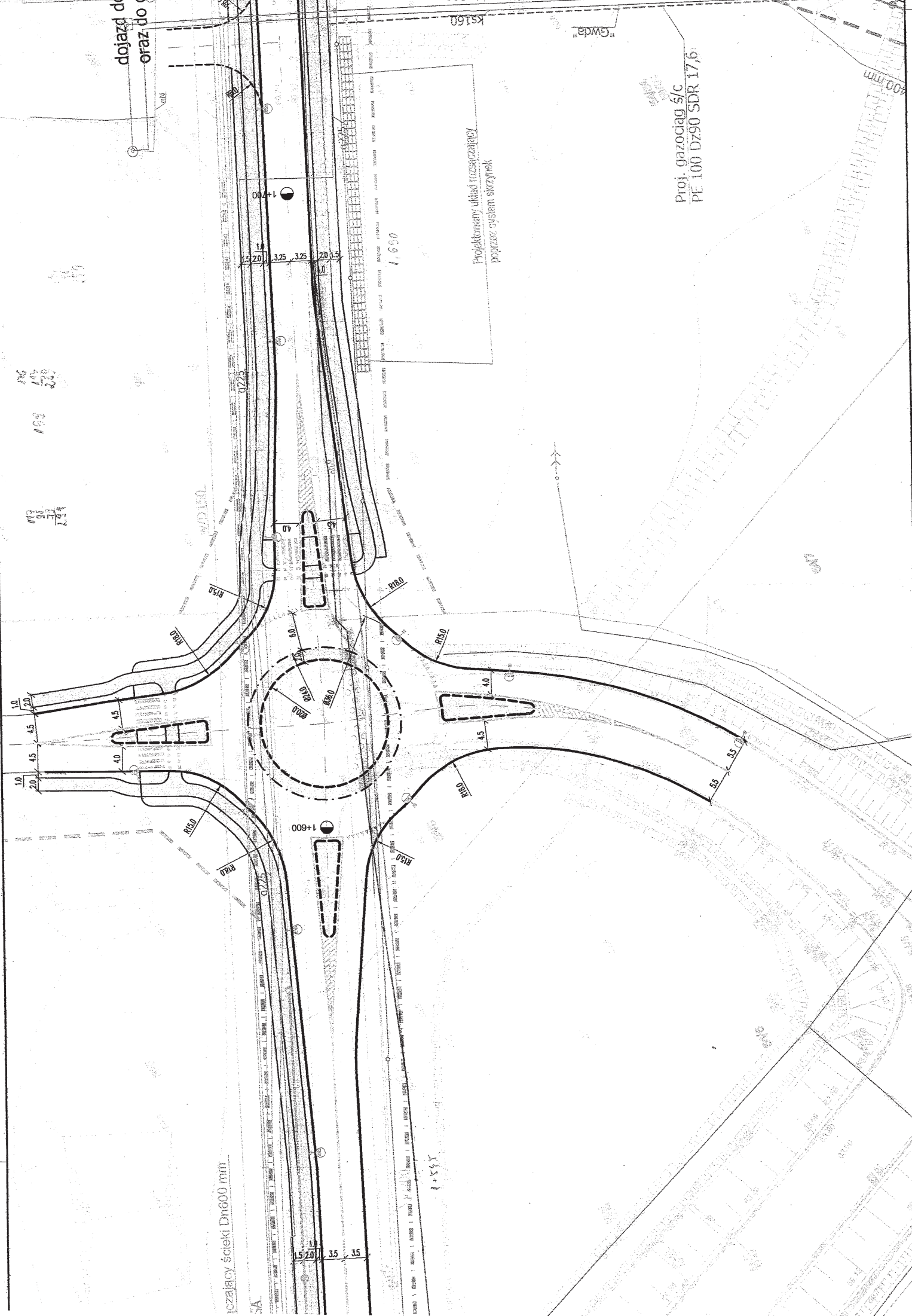


dojazd do
oraz do

Proj. gazociąg s/c
PE 100 D790 SDR 17,6

Projektowany układ trzeźniący
poprzez system skrzynek

czajacy ścieki Dn600 min



DMA 09.06.2014v. / MM. m. P. Ry / g. 12⁴²

SKŁAD
OPAŁU

ul. Składowa

w/D32

ZAINWENTARYZOWAĆ
SIĘĆ WOD.

WO110

WO110

GN

GN

Wzmacniający
rurę

ul. Giełdowa

proponowana zm

ist sieć wod

sieć ście zainwentar

ul. Magazynowa

Dn 400 mm

1-2%

W160

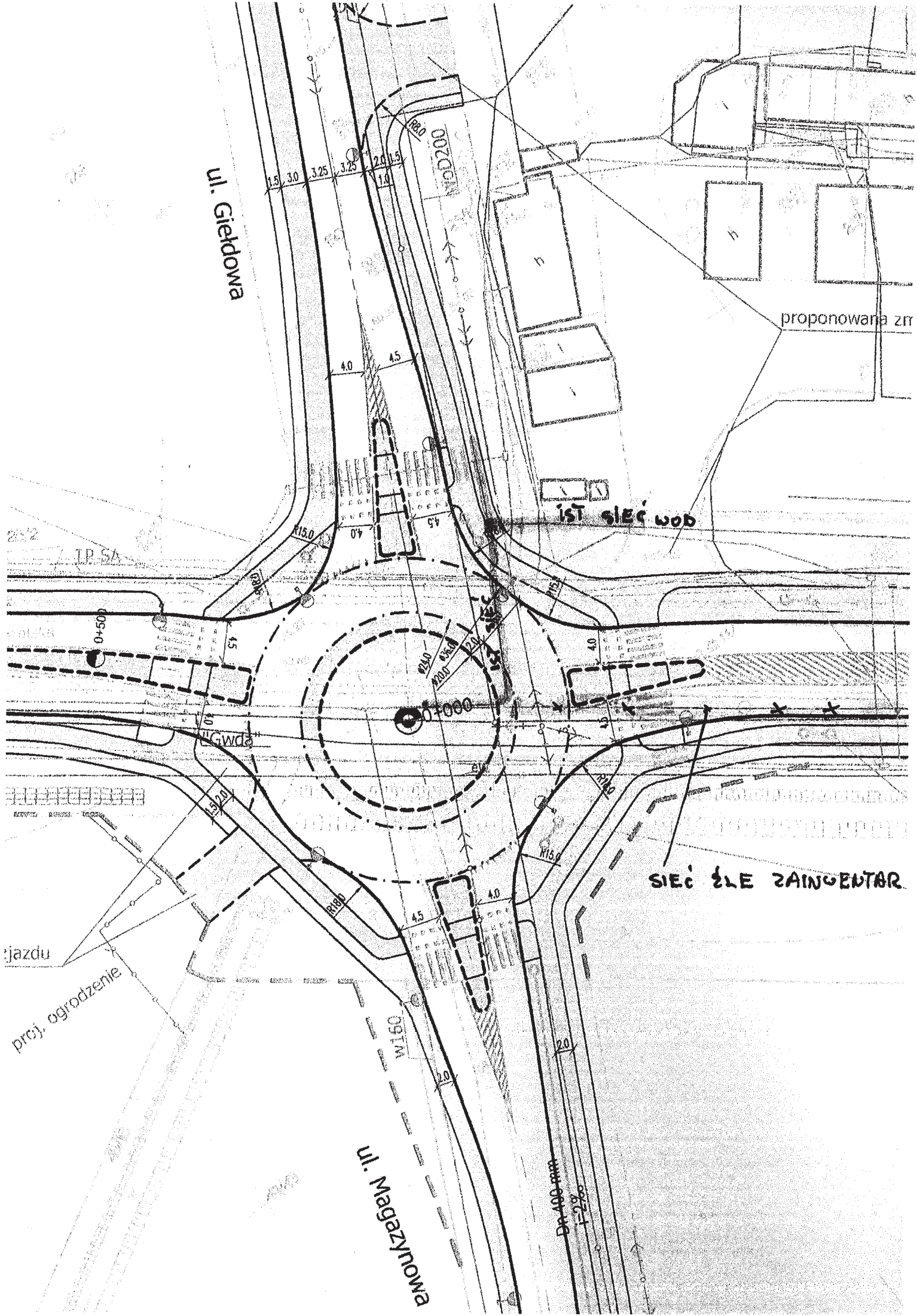
proj. ogrodzenie

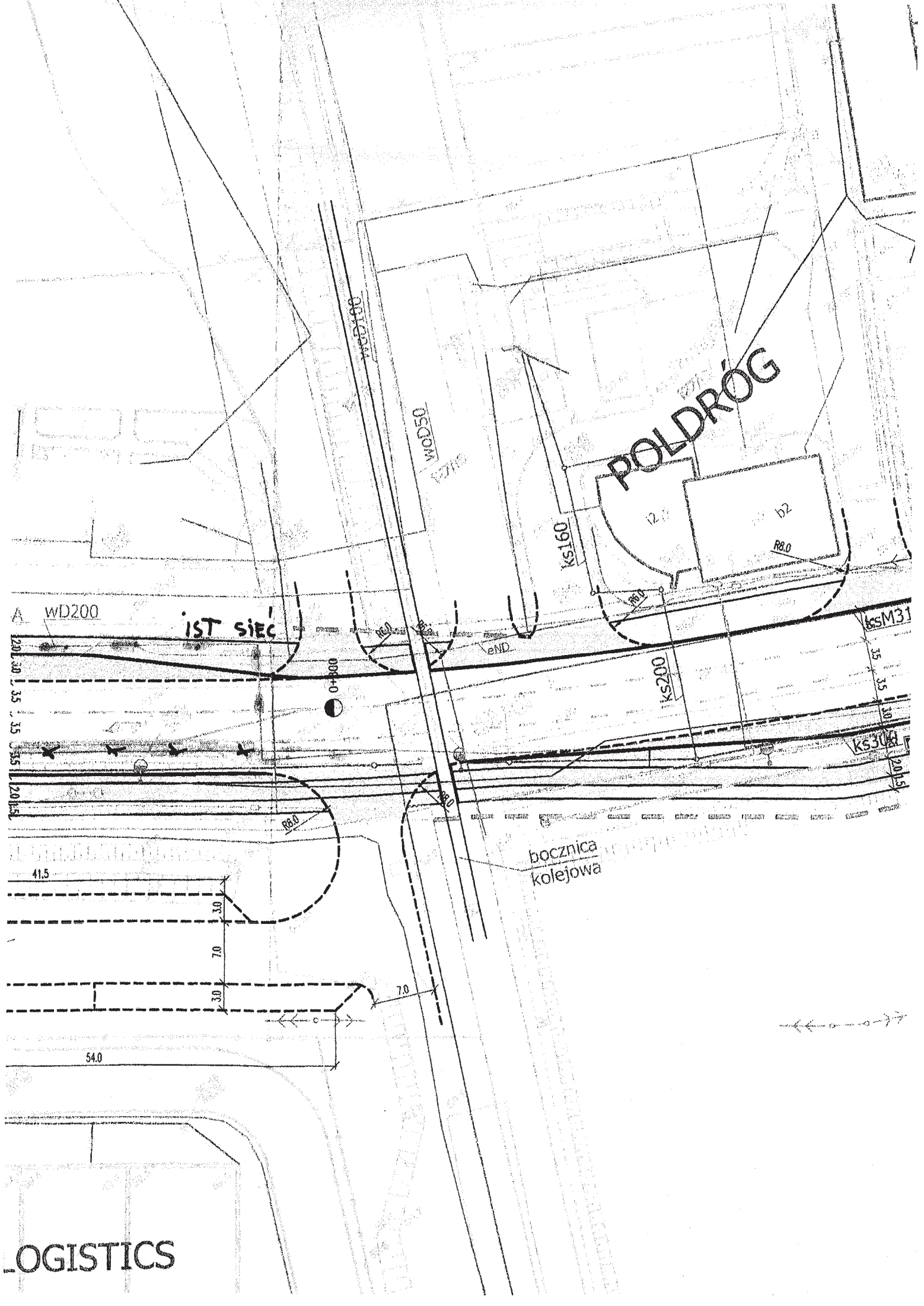
jazdu

TP 5A

0+500

0+000





LOGISTICS

onet.poczta

Od: **Beata Kucharska** <bkucharska@um.pila.pl>
Do: **Mnie** <renata.chudy@onet.pl>;
Wysłano: 20 maja 13:31 (11 minut temu)
Temat: **Fw: Opracowanie koncepcji rozwoju strefy przemysłowej-spółka Gwda**

Pani Renato przesyłam uwagi ze Spółki "Gwda"

----- Original Message -----

From: Jakub Skarupa
To: bkucharska@um.pila.pl
Sent: Tuesday, May 20, 2014 12:41 PM
Subject: Opracowanie koncepcji rozwoju strefy przemysłowej

Dzień dobry,

W nawiązaniu do pisma RFE.042.12.2.2014.BK z 13.05.2014r. dotyczącego uzgodnienia koncepcji układu komunikacyjnego na terenie strefy przemysłowej, SWŚ "GWDA" Sp. z o.o. w Pile wnosi kilka uwag dot. swojej kanalizacji sanitarnej, położonej w pasie drogowym nowo projektowanych ulic, tj:

- w momencie prac związanych z wykopami należy zabezpieczyć wszystkie przewody i urządzenia kanalizacyjne przed uszkodzeniem (głównie studzienki kanalizacyjne),
- przewody i urządzenia kanalizacyjne należy zostawić w stanie nienaruszonym,
- wymagane jest bieżące czyszczenie kanalizacji sanitarnej podczas wykonywania robót budowlanych oraz obowiązkowe czyszczenie ciśnieniowe kanalizacji sanitarnej po zakończeniu budowy.

SWŚ "GWDA" Sp. z o.o. zostawia kwestię rozstrzygnięcia wariantów koncepcji układu komunikacyjnego innym podmiotom.

Z poważaniem

--

mgr inż. Skarupa Jakub
Inspektor ds. sieci wodno-kanalizacyjnych



Spółka Wodno-Ściekowa GWDA Sp. z o.o.

kanalizacja - oczyszczalnia - kompostownia

e-mail: skarupa@gwda.pl

64-920 Pila
ul. Na Leszkowie 4

tel. 67 213 61 54
tel./fax. 67 212 45 59

e-mail: biuro@gwda.pl
www.gwda.pl

NIP: 764-23-52-589
REGON: 572051342

kapitał zakładowy 20 887 000,00 zł | nr KRS 0000074361 | Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda

IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Oddział w Poznaniu
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Dział Techniczny
tel. (61) 85-45-277
fax (61) 85-45-508

JK PROJEKT Renata Ryszał-Chudy
Projektowanie dróg i obiektów inżynierskich,
inżynieria ruchu, nadzory, ekspertyzy
Błażeja 6 G m. 21
61-608 Poznań

W/ znak: R/84/06/2014
N/ znak: TDI.115-5000-106350/14

z dnia 11-04-2014
z dnia 26-06-2014

Uzgodnienie kolizji z gazociągami średniego i niskiego ciśnienia

NR TDI.115-5000-106350/14

W odpowiedzi na pismo z dnia 11-04-2014 r. przesyłamy jeden egzemplarz planu sytuacyjnego z wkreśloną siecią przewodów gazowych i uzgadniamy przebieg projektowanej:

sieci gazowej
o następującej lokalizacji:

Województwa: **wielkopolskie**
Gminy: **Piła**
Miejscowości: **Piła**
Ulice: **Walki Młodych, Wawelska**

z następującymi uwagami:

1. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać próbne przekopy celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągów.
2. W miejscach zbliżeń z gazociągami zachować normatywną odległość zgodnie z /Dz.U.z dnia 04.06.2013r.poz.640/.
3. Szczególną uwagę należy zwrócić na skrzyżowania z siecią gazową, stosując odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem /PN-91/M-34501/.
4. Roboty ziemne w strefie kontrolowanej sieci gazowej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
Na trasie wkreślonych gazociągów znajdują się przyłącza gazowe do budynków.
Z uwagi na brak szczegółowej inwentaryzacji przyłączy, nie nanosi się ich na plany sytuacyjne.
5. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej, w celu uniknięcia ewentualnej kolizji, wykonawca musi powiadomić PSG sp. z o.o.
Oddział w Poznaniu - RDG Piła, ul. Poznańska 20, tel. 67 2124642.

Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp.

Nie uzgadniamy lokalizacji słupów oświetleniowych w ul. Wawelskiej na wysokości dz.26/2-

127/41, (ark. 2.1), dz.207 (ark. 2.2) oraz układu rozsączającego na wysokości dz. 26/2 (ark.2.1). Krawężnik, słupy oświetleniowe, wpusty oraz studnie kanalizacji deszczowej należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej.

Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni. W przypadku zmiany odległości gazociąg należy przebudować uzyskując warunki przebudowy z PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu.

Jednocześnie informujemy, że w budowie jest gazociąg dn225 PE (ark. 2.2, 2.3) oraz gazociąg dn125 PE do dz. 61/6, 61/7 (ark. 2.4). W związku z powyższym budowę ulic należy skoordynować z planowaną inwestycją. W tym celu należy skontaktować się z Biurem Inwestycji i Remontów PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu tel. 61 8545360 w celu ustalenia terminu robót.

6. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Do wiadomości:

- RDG Piła
- Biuro Inwestycji i Remontów

Załączniki:

- Komplet map

Z-CA DYREKTORA
ds. Technicznych Oddziału

Grzegorz Bartoszewski

Sprawę prowadzi: Paweł Cieślak, tel.: (61) 8 545 343



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W SZCZECINIE

Dział Budynków, Budowli i Inwestycji

70-211 Szczecin, ul. Korzeniowskiego 1, tel.: 91 471 1393, fax.: +4891 471 5889

IZIW8-505-190/05/2014

Szczecin, 13-05-2014

JK PROJEKT

Renata Ryszał-Chudy

ul. Błażeja 6G/21

61 – 608 Poznań

Na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 07.07.94r -Prawo budowlane (tekst jednolity, Dz. U. z 2006r nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wystąpienia z dnia 05.05.2014 r.

uzgadnia się

odstępstwo od wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie w sąsiedztwie linii kolejowej budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych i zmniejszenie odległości od granicy obszaru kolejowego z 10,0m do 0,00 /Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 7 sierpnia 2008r. Dz. U. Nr 153, poz. 955 oraz Ustawą o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r z późniejszymi zmianami - Dz. U. Nr 86, poz. 789, dla projektu budowy przejazdu kolejowego na działce kolejowej nr 51 obr. 0028 Piła przez tory bocznic kolejowej odchodzącej od linii kolejowej nr. 18 Kutno – Piła /rozjazd nr 2/ oraz wyraża zgodę na zajęcie gruntu PKP przez Gminę Piła z poniższymi warunkami dotyczącymi urządzeń i sieci należących do PKP:

1. Powyższe odstępstwo nie może w przyszłości skutkować jakimikolwiek roszczeniami Inwestora związanymi z działalnością PKP w jego sąsiedztwie.

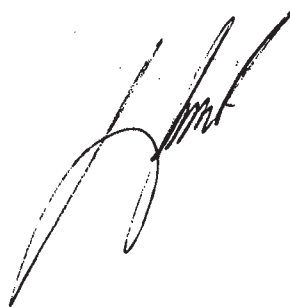
2. Prowadzone roboty nie mogą ograniczać ruchu kolejowego na linii nr. 18 Kutno – Piła.

3. Warunki techniczne budowy przejazdu należy uzgodnić z POL DRÓG Piła Sp. z o.o. ul. Wawelska 106, 64 – 920 Piła.

4. Przed uzyskaniem z właściwego organu nadzoru budowlanego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia inwestor powinien zawrzeć z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Szczecinie umowę na zlokalizowanie budowli z udostępnieniem gruntu PKP, ustalając warunki prowadzenia robót i ich odbioru.

5. Na 7 dni przed przystąpieniem do robót na gruncie PKP inwestor pisemnie powiadomi PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie w celu wyznaczenia odpłatnego nadzoru ogólnego ze strony PKP.

6. Uzgodnienie jest ważne do dnia 13.05.2017r. W przypadku nie rozpoczęcia robót przed pow. terminem należy dokonać wznowienia uzgodnienia.

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, connected strokes, located in the upper right quadrant of the page.

Sporządził: Krzysztof Pietrzykowski
Tel. 091 471 1393



URZĄD MIASTA PIŁY
Pl. Staszica 10
64-920 Piła

Piła, dnia 09.06.2014r.

PROTOKÓŁ ZE SPOTKANIA

**„Przygotowanie dokumentacyjne I i II etapu projektu „Rewitalizacja obszarów
poprzemysłowych i powojсковych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła
południowo – wschodnia” – opracowanie koncepcji rozwoju strefy przemysłowej”**

W dniu 09.06.2014r. odbyło się spotkanie przy udziale:

Jolanta Sobieszczyk – Dyrektor Wydziału Rozwoju i Funduszy Europejskich
Iwona Wojtecka – Dyrektor Miejskiej Pracowni Urbanistycznej
Julita Mudyna – Dyrektor Wydziału Gospodarki Nieruchomościami
Henryk Gawroński – Dyrektor Wydziału Architektury
Jolanta Ziolo – Marzec – Specjalista Miejskiej Pracowni Urbanistycznej
Piotr Stróżyński – Starszy specjalista Miejskiej Pracowni Urbanistycznej
Aleksandra Kralska – Wydziału Gospodarki Nieruchomościami
Kamila Sobczak – Inspektor Wydziału Rozwoju i Funduszy Europejskich
Zbigniew Serafin – Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
Jakub Skarupa – Spółka Wodno-Ściekowa „GWDA” Sp. z o.o.
Krzysztof Gójski – Kierownik Zakładu Sieci, Prokurent – Spółka Wodno-Ściekowa „GWDA” Sp. z o.o.
Aleksander Subczyński - MWiK w Pile
Cezary Grugiel – Z-ca kierownika działu technicznego MWiK w Pile
Renata Ryszał – Chudy – projektant – JK PROJEKT
Teresa Żynda – Kierownik Działu Inwestycji MWiK

I. Działania :

- a) w dniu 04.06.2014r. przekazana została koncepcja rozwoju strefy przemysłowej Wydziałom jak wyżej do zapoznania się i uzgodnienia.
- b) Projektant przekazał w wersji roboczej kartę informacyjną przedsięwzięcia do wstępnej analizy przez służby Zamawiającego.
Wydział RFE przekazał KIP odwrotnie do WGKiM. Uwagi niezwłocznie zostaną przekazane Projektantowi.

II. Uwagi i ustalenia zebrane po ponownym przedstawieniu koncepcji projektowej uwzględniającej wcześniej zgłoszone uwagi:

1. UL. WAWELSKA

- a) skrzyżowanie z ul. Składową – skanalizowane;
- b) zaprojektowano 3 pas na niektórych odcinkach, tam gdzie to było możliwe technicznie, brak takich możliwości pod wiaduktem K11 i przed nim;
- c) skorygowano średnicę i lokalizację ronda na wyjeździe ze SSE – uniknięcie kolizji z kanalizacją deszczową;



- d) na rondzie z drogą ze SSE skorygować wyprowadzenia chodników i ścieżki rowerowej w kierunku północnym;
- e) ul. Magazynowa strona południowa – rozważyć wyprowadzenie z sieci kanalizacji sanitarnej pod ulicą, rur o średnicy 200 zakończonych studzienką w celu uniknięcia kolizji z budowaną drogą – wniosek spółki „Gwda”. Ustalono, że ze względu na obecny brak inwestora pozostawia się rozwiązywanie tego typu problemów na czas budowy;
- f) zespół rekomenduje obecne rozwiązanie drogi tzw. Gruntu na Medal z likwidacją obecnego zjazdu do SAF Holland z ul. Wawelskiej. Wymaga to sprawdzenia czy decyzja administracyjna na zjazd dotyczyła zjazdu tymczasowego czy na stałe. Należy doprowadzić do spotkania i wyjaśnić możliwość przeniesienia tego zjazdu w inne miejsce. Projektant wykona koncepcję na przedstawioną wersję. Ewentualne zmiany nastąpią później, w kolejnej fazie;
- g) przebudowa infrastruktury drogowej wymaga zabezpieczeń terenowych, stąd jedyną, szybką formą realizacji jest ścieżka tzw. ZRID wg przepisów spec-ustawy;
- h) projektant przekazał mapy ewidencyjne z zaznaczonymi fragmentami wymagającymi korekt własnościowych do analizy przez Zamawiającego;
- i) oświetlenie ul. Wawelskiej na odcinku od drogi na Grunt na Medal do przejazdu kolejowego niskie tylko dla ciągu pieszo-rowerowego;
- j) rondo przy zjeździe z K11 – proponujemy domknąć północny obwód ronda a zjazd w tym kierunku zasynalizować krawężnikami z przebiegiem ścieżki rowerowej i chodnika wokół ronda; idea – rysunek w załączeniu;
- k) należy skorygować jeden z zaprojektowanych zjazdów końcowych z ul. Wawelskiej zgodnie z ustaleniami mpzp miasta piły w rejonie ul. Wawelskiej;
- l) wyznaczyć wydłużoną, zatokę autobusową dla postoju autobusów za rondem przy IVECO.

2. UL. NA LESZKOWIE

- a) oświetlenie na skrzyżowaniu z drogą powiatową – kierunek Kaczory – pozostają istniejące słupy;
- b) przebudowa infrastruktury drogowej wymaga zabezpieczeń terenowych, stąd jedyną, szybką formą realizacji jest ścieżka tzw. ZRID wg przepisów spec-ustawy;
- c) projektant przekazał mapy ewidencyjne z zaznaczonymi fragmentami wymagającymi korekt własnościowych do analizy przez Zamawiającego;

3. UL. WALKI MŁODYCH – ULICA

- a) skorygować lokalizację wiaty przystankowej – wyklucza się zabezpieczenie dodatkowego terenu na ten cel. Można zmienić jej wymiary na nową ze środkową ławką;
- b) wiatę należy przewidzieć na pętli autobusowej;
- c) skrzyżowanie z ul. Rybacką – zespół zdecydował o pozostawieniu obecnego rozwiązania, które wpisuje się w dotychczasowe zagospodarowanie z niefunkcjonującą pętlą autobusową;
- d) nanieść w ul. Rybackiej projektowany wodociąg – dane MWiK;
- e) przebudowa infrastruktury drogowej wymaga zabezpieczeń terenowych, stąd jedyną, szybką formą realizacji jest ścieżka tzw. ZRID wg przepisów spec-ustawy;
- f) projektant przekazał mapy ewidencyjne z zaznaczonymi fragmentami wymagającymi korekt własnościowych do analizy przez Zamawiającego;
- g) od K11 do skrzyżowania z ul. Na Leszkowie oświetlenie niskie, w rejonie tego skrzyżowania dodać wysokie słupy z lampami;

4. TERENY INWESTYCYJNE OD UL. WALKI MŁODYCH

- a) wskazać powiązanie komunikacyjne z terenami PKP na północy poprzez skrzyżowanie z przyszłą drogą wewnętrzną KDW.
- b) sieć kanalizacji sanitarnej od przepompowni MWiK przy GPZ ujmie w swojej dokumentacji MWiK uwzględniając wynikającą z docelowej koncepcji niezbędną korektę trasy.
- c) należy uwzględnić kanały technologiczne nawet po obu stronach drogi.
- d) Zamawiający oczekuje bardziej elastycznego rozwiązania sieci sanitarnej dla tego terenu uwzględniającego rzędne terenowe i niezbędne spadki, to jest poprowadzenia sieci po stronie północnej od Walki Młodych w tzw. pasie infrastruktury oraz po stronie południowej od torów



- z włączeniami do sieci tłocznej. Należy przeanalizować ilość i wydajność przepompowni;
- e) kanalizację deszczową na terenach za torami należy przesunąć równolegle do wodociągu bliżej przebiegu K11;
 - f) należy przewidzieć połączenie terenów kolejowych do sieci infrastruktury technicznej (wodociąg i kanalizacja sanitarna) a dla odwodnienia tych terenów określić sposób zagospodarowania wód opadowych.

Sporządziła:
Kamila Sobczak
Inspektor Wydział Rozwoju
i Funduszy Europejskich

olc.
DYREKTOR
Wydziału Rozwoju
i Funduszy Europejskich
Jolanta Sobieszczyk

Sobczak Kamila



LISTA OBECNOŚCI

ze spotkania w dniu 09.06.2014 roku

„Przygotowanie dokumentacyjne I i II etapu projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia” - opracowanie koncepcji rozwoju strefy przemysłowej”.

Lp.	Imię i nazwisko	Instytucja	Podpis
1	JAKUB SKARUPA	SWŚ „GWDA” sp. z o.o.	Skarupa
2	Krzysztof Gójski	- 4 -	Gójski
3	Krzysztof Janowski	WA UM Pila	Janowski
4	Lucyna Wojcik	MPU – dyktant	Wojcik
5	Jolanta Ziabo - Menec	MPU	Ziabo-Menec
6	PIOTR STROŻYŃSKI	MPU	Strożyński
7	Jolanta Sibińska	UM Pila RFE	Sibińska
8	Wioletta Kudryś	CN UM Pila	Kudryś
9	Aleksandra Krokosz	WGK UM Pila	Krokosz
10	Robert Senefelt	WGK UM Pila	Senefelt
11	Aleksander Swobodziński	Młwik Pila	Swobodziński
12	Tomasz Lipiński	NIE/Młwik Pila	Lipiński
13	CEZARY GRUBIEC	Młwik Pila	Grubiec
14	Renata Rosta-Chudy	JK PROJEKT	Rosta-Chudy
15	Sławomir Ławulski	UM Pila WIFE	Ławulski



PROGRAM REGIONALNY

NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

GMINA PIŁA

Pl. St. Staszica 10

64-920 Piła

tel. 067 212 62 10, fax 067 210 43 42

NIP 764-26-14-167



WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



RFE.042.12.2.2014.KS

Piła, dnia 12 czerwca 2014r.

Pani
Renata Ryszał-Chudy
JK PROJEKT
ul. Błażeja 6 G/21
61-608 Poznań

dotyczy: Przygotowanie dokumentacyjne I i II etapu projektu „Rewitalizacja obszarów przemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo - wschodnia” – opracowanie koncepcji rozwoju strefy przemysłowej.

Nawiązując do pisma, znak: R/82/06/2014, z dnia 04.06.2014r. (data wpływu) dotyczącego przekazania 2 egzemplarzy koncepcji rozwoju strefy przemysłowej informuję, iż uzgadniam przedstawioną koncepcję z następującymi uwagami:

UL. WAWELSKA

- 1) na rondzie z drogą ze SSE skorygować wyprowadzenia chodników i ścieżki rowerowej w kierunku północnym;
- 2) oświetlenie ul. Wawelskiej na odcinku od drogi na Grunt na Medal do przejazdu kolejowego niskie tylko dla ciągu pieszo-rowerowego;
- 3) rondo przy zjeździe z K11 – proponujemy domknąć północny obwód ronda a zjazd w tym kierunku zasignalizować krawężnikami z przebiegiem ścieżki rowerowej i chodnika wokół ronda; idea – rysunek w załączeniu;
- 4) należy skorygować jeden z zaprojektowanych zjazdów końcowych z ul. Wawelskiej zgodnie z ustaleniami mpzp miasta piły w rejonie ul. Wawelskiej;
- 5) wyznaczyć wydłużoną zatokę autobusową dla postoju autobusów za rondem przy IVECO.

WALKI MŁODYCH – ULICA

- 1) skorygować lokalizację wiaty przystankowej – wyklucza się zabezpieczenie dodatkowego terenu na ten cel. Można zmienić jej wymiary na nową ze środkową ławką;
- 2) wiatę należy przewidzieć na pętli autobusowej;
- 3) nanieść w ul. Rybackiej projektowany wodociąg – dane MWiK;
- 4) od K11 do skrzyżowania z ul. Na Leszkowie oświetlenie niskie, w rejonie tego skrzyżowania dodać wysokie słupy z lampami;

TERENY INWESTYCYJNE OD UL. WALKI MŁODYCH

- 1) wskazać powiązanie komunikacyjne z terenami PKP na północy poprzez skrzyżowanie z przyszłą drogą wewnętrzną KDW.
- 2) sieć kanalizacji sanitarnej od przepompowni MWiK przy GPZ ujmie w swojej dokumentacji MWiK uwzględniając wynikającą z docelowej koncepcji niezbędną korektę trasy.
- 3) należy uwzględnić kanały technologiczne nawet po obu stronach drogi.
- 4) Zamawiający oczekuje bardziej elastycznego rozwiązania sieci sanitarnej dla tego terenu uwzględniającego rzędne terenowe i niezbędne spadki, to jest poprowadzenia sieci po stronie północnej od Walki Młodych w tzw. pasie infrastruktury oraz po stronie południowej od torów



- z włączeniami do sieci tłocznej. Należy przeanalizować ilość i wydajność przepompowni;
- 5) kanalizację deszczową na terenach za torami należy przesunąć równolegle do wodociągu bliżej przebiegu K11;
 - 6) należy przewidzieć połączenie terenów kolejowych do sieci infrastruktury technicznej (wodociąg i kanalizacja sanitarna) a dla odwodnienia tych terenów określić sposób zagospodarowania wód opadowych.

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Krzysztof Szewo

Załącznik:

- 1) rys. rondo przy K11

Otrzymują:

- 1) Renata Ryszał –Chudy JK PROJEKT, ul. Błażeja 6 G/21, 61-608 Poznań;
- 2) Wydział Rozwoju i Funduszy Europejskich a/a

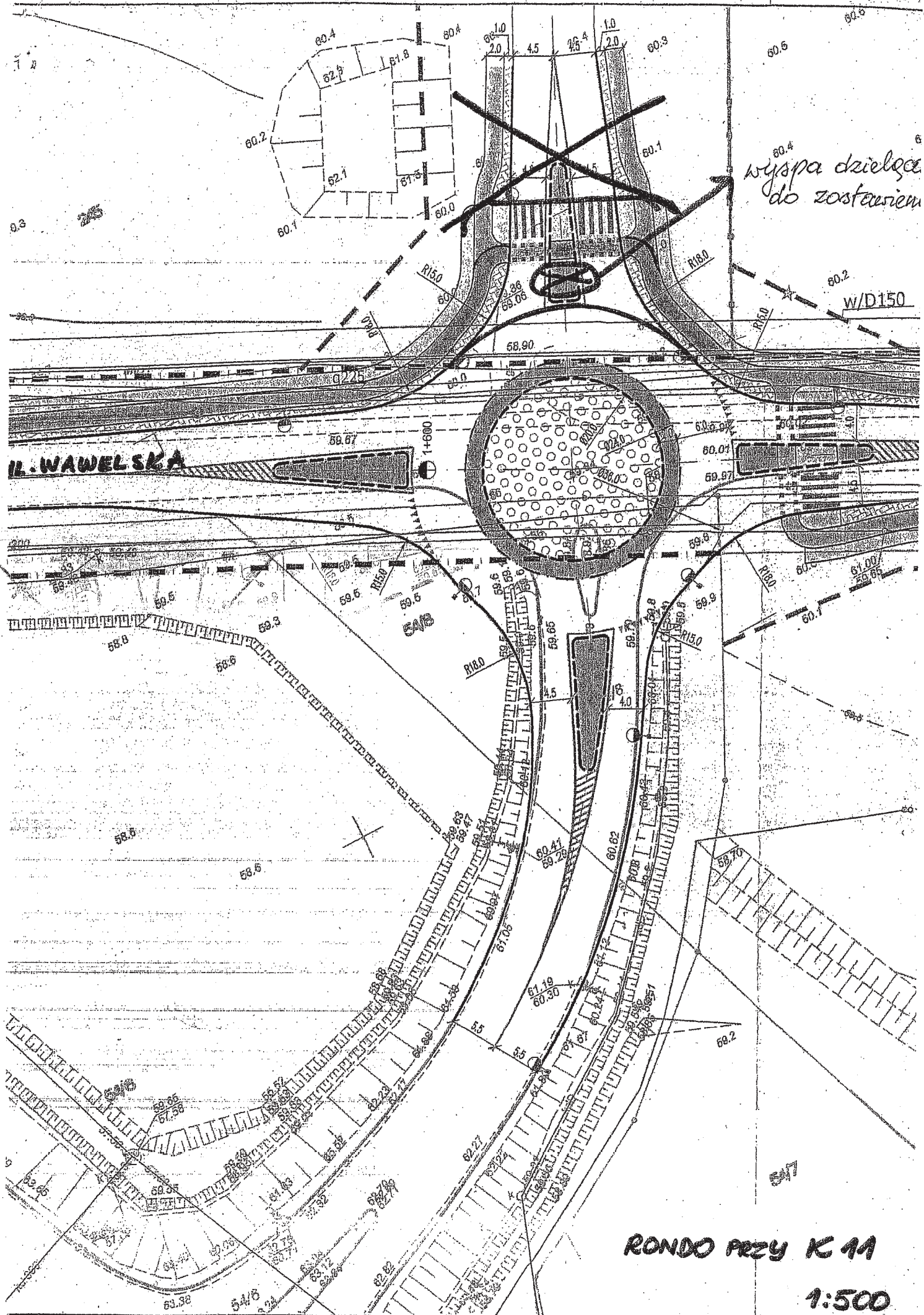


LISTA OBECNOŚCI

ze spotkania w dniu 09.06.2014 roku

„Przygotowanie dokumentacyjne I i II etapu projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojсковych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia” - opracowanie koncepcji rozwoju strefy przemysłowej”.

Lp.	Imię i nazwisko	Instytucja	Podpis
1	JAKUB SKARUPA	SWŚ „GWDA” sp. z o.o.	Skarupa
2	Krzysztof Gójski	- 4 -	Gójski
3	Krzysztof Janowski	WA UM Pila	Janowski
4	Maciej Wojciechowski	MPU – Dyrektor	Wojciechowski
5	Jolanta Ziśko-Menec	MPU	Ziśko-Menec
6	PIOTR STROŻYŃSKI	MPU	Strożyński
7	Jolanta Sibińska	UM Pila RFE	Sibińska
8	Witold Kudrycki	GN UM Pila	Kudrycki
9	Aleksandra Drobicka	WGK UM Pila	Drobicka
10	Robert Senacki	WGK i M UM Pila	Senacki
11	Aleksander Szwedziński	Młwik Pila.	Szwedziński
12	Justyna Lipińska	NIE/Menec Pila	Lipińska
13	CEZARZ GRUGIŚC	Młwik Pila	Grugiśc
14	Renata Bystoń-Chudy	JK PROJEKT	Bystoń-Chudy
15	Sobczak Ławula	UM Pila WFE	Sobczak



ZARZĄD POWIATU
W PILE

Al. Niepodległości 33/35

PZD.DT.4052.130.2014

Piła, dnia 13 czerwca 2014 r.

JK Projekt

Renata Rysiał-Chudy

Ul. Błażeja 6G/21

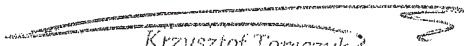
61-608 Poznań

W odpowiedzi na pismo nr R/81/06/2014 z dnia 3 czerwca 2014 r. Zarząd Powiatu w Pile informuje, że uzgadniamy koncepcję rozwoju strefy przemysłowej w ramach opracowania I i II etapu projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojaskowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia” z następującą uwagą:

- uwzględnić w projekcie zagospodarowania terenu lokalizację istniejącego parkingu na działce o numerze ewidencyjnym 127/4

Do pozostałych przyjętych w dokumentacji rozwiązań Zarząd Powiatu w Pile uwag nie wnosi.

z up. ZARZĄDU POWIATU


Krzysztof Tomczyk
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Pile

Piła, dnia 16 czerwca 2014 r.

Dr.IV.7040.260-2/5393 /14

JK PROJEKT
Renata Ryszał-Chudy
61-608 Poznań
ul. Błażeja 6G/21

**Dotyczy: Przygotowanie dokumentacji I i II etapu projektu pn.
„ Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojaskowych na terenie
m. Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia” –
opracowanie koncepcji rozwoju strefy przemysłowej.**

Po zapoznaniu się z przesłaną koncepcją układu komunikacyjnego na terenie strefy przemysłowej w rejonie ulic: Wawelska, Na Leszkowie, Walki Młodych, Zarząd Dróg i Zieleni w Piłie wnosi następujące uwagi:

1. Rezygnacja z ronda przy ul. Składowej budzi nasze wątpliwości ponieważ, obecnie obserwujemy wzmożony ruch na ul. Składowej (market TESCO) i trudności przy włączeniu się w ul. Wawelską. Po uruchomieniu strefy nastąpi wzrost natężenia ruchu na ul. Wawelskiej, która będzie skupiać ruch tranzytowy od obwodnicy śródmiejskiej Al. Wyzwolenia, ul. Fritsa Philipsa, Podchorążych, Karpackiej, w ulicę Wawelską i do obwodnicy zewnętrznej wschodniej. Bardziej celowe jest rondo przy ul. Składowej (dojazd do marketu TESCO), a nie jak zaprojektowano przy ul. Giełdowej.
2. Szerokość zaprojektowanego zjazdu na Pilski Rynek Hurtowy nie zgodny z warunkami technicznymi.
3. Lokalizacja ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Wawelskiej między km 1+700 a km 1+800 na skrzyżowaniu z drogą ślepą budzi wątpliwości co do przebiegu. Wzdłuż ślepego odcinka ulicy chodnik dwustronny – czy uzasadniona taka potrzeba?

Jednocześnie prosimy o informację na temat parkingów ogólnodostępnych na terenie strefy. W przedłożonym projekcie brak przy nowoprojektowanych ulicach miejsc parkingowych ogólnodostępnych.

Do wiadomości;

1. Wydział Rozwoju

i Funduszy Europejskich

Urzędu Miasta Piły

DYREKTOR

mgr inż. Krzysztof Maciej